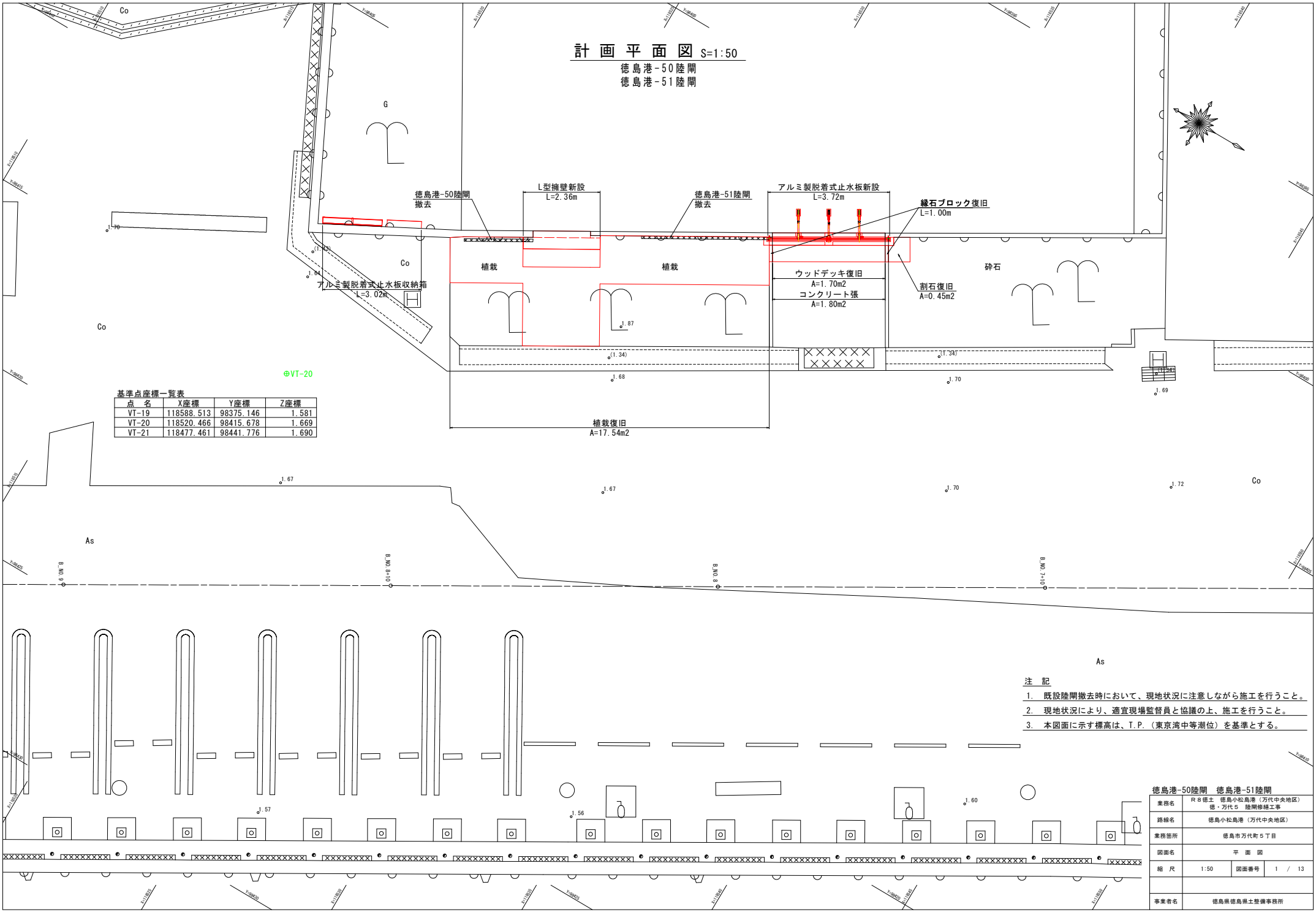


基準点座標一覧表

点　名	X座標	Y座標	Z座標
VT-19	118588.513	98375.146	1.581
VT-20	118520.466	98415.678	1.669
VT-21	118477.461	98441.776	1.690

注　記

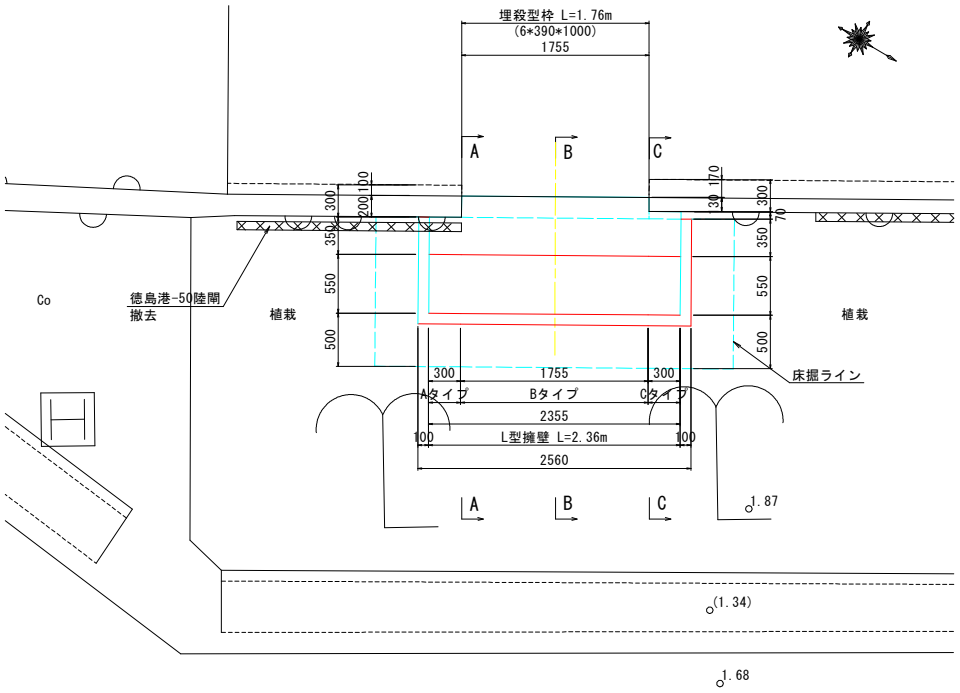
1. 既設陸閘撤去時において、現地状況に注意しながら施工を行うこと。
2. 現地状況により、適宜現場監督員と協議の上、施工を行うこと。
3. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

徳島港-50陸閘　徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	平　面　図		
縮　尺	1:50	図面番号	1 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

一　般　図　S=1:25

徳島港-50陸閘

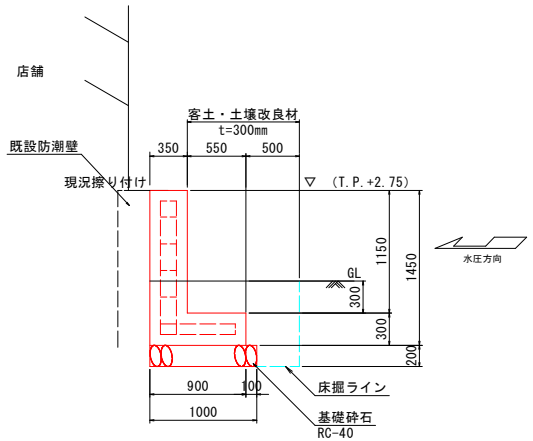


施　工　範　囲	
扉体	既設撤去(横引き式陸閘)　コンクリートによる閉鎖
戸当り	既設金物撤去
ガイドレール	既設レール撤去

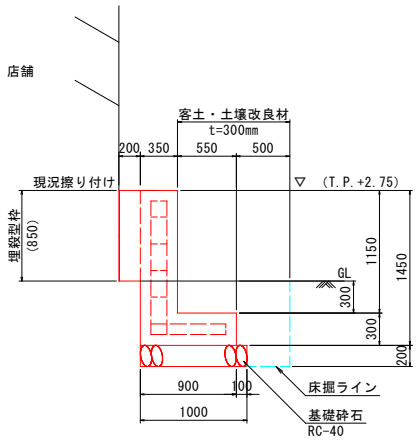
注　記

1. 既設防潮堤の構造は不明であるため、推定構造線（破線）とする。
2. 既存陸閘及び走行レール撤去後の既設コンクリート等の構造は不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況構造物に合わせて調整を行うこと。
3. 既設の防潮壁と同等に、化粧モルタル仕上げにより復旧すること。
4. 数量等に変更が生じる場合は、監督員と調整を行うこと。
5. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

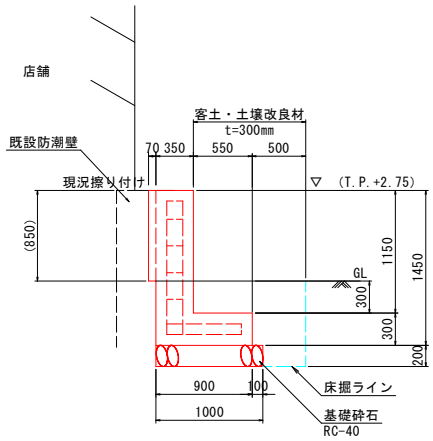
A-A断面
S=1:25



B-B断面
S=1:25



C-C断面
S=1:25



徳島港-50陸閘

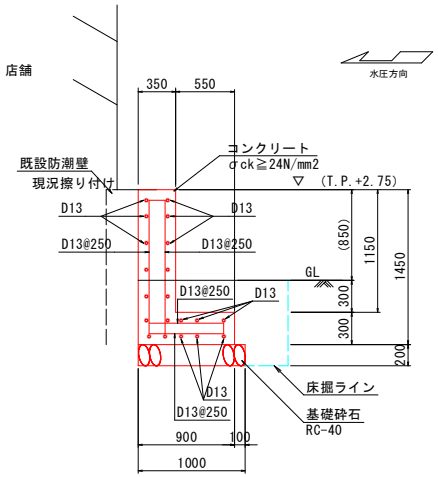
業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	一般図		
縮　尺	1:25	図面番号	2 ／ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

詳　細　図　S=1:25

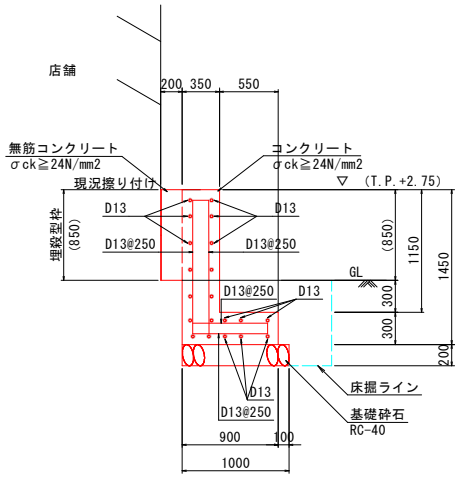
徳島港-50陸閘

L型擁壁

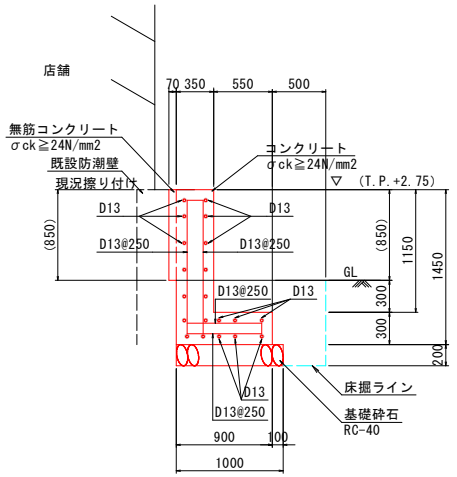
A-A断面



B-B断面

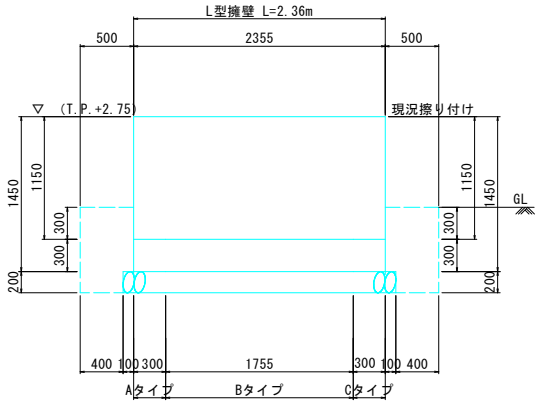


C-C断面

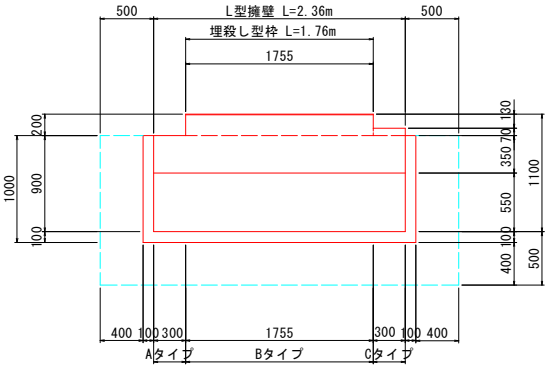


L型擁壁展開図

側　面　図



平　面　図



注　記

1. 既設防潮堤の構造は不明であるため、推定構造線（破線）とする。
   施工時に現況構造物に合わせて調整を行う必要がある。
2. 既設の防潮壁と同等に、化粧モルタル仕上げにより復旧すること。
3. 数量等に変更が生じる場合は、監督員と調整を行うこと。
4. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

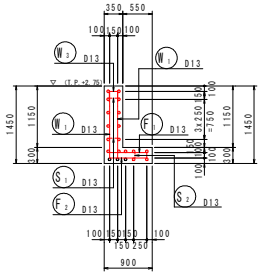
徳島港-50陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	詳細図		
縮　尺	1:25	図面番号	3 ／ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

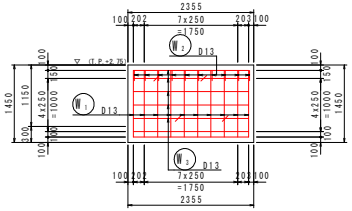
配 筋 図 S=1:50

徳島港-50陸閘

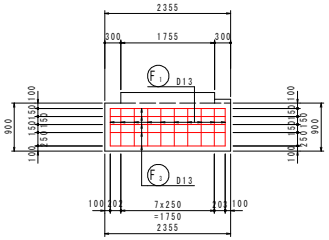
断面図
5-5



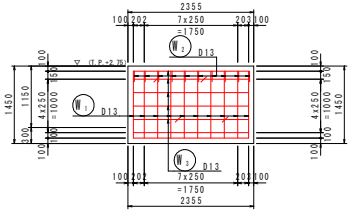
前面図
1-1



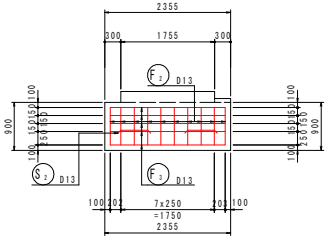
底版上面図
3-3



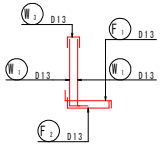
背面図
2-2



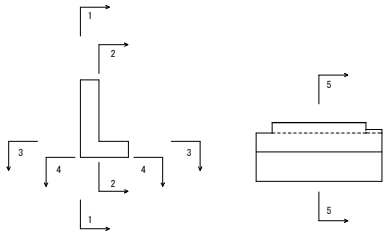
底版下面図
4-4



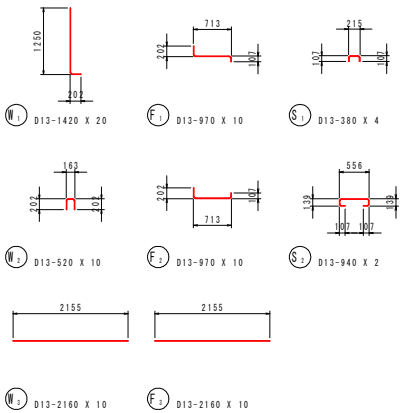
鉄筋組立図
5-5



位置図



鉄筋加工図



鉄筋質量表

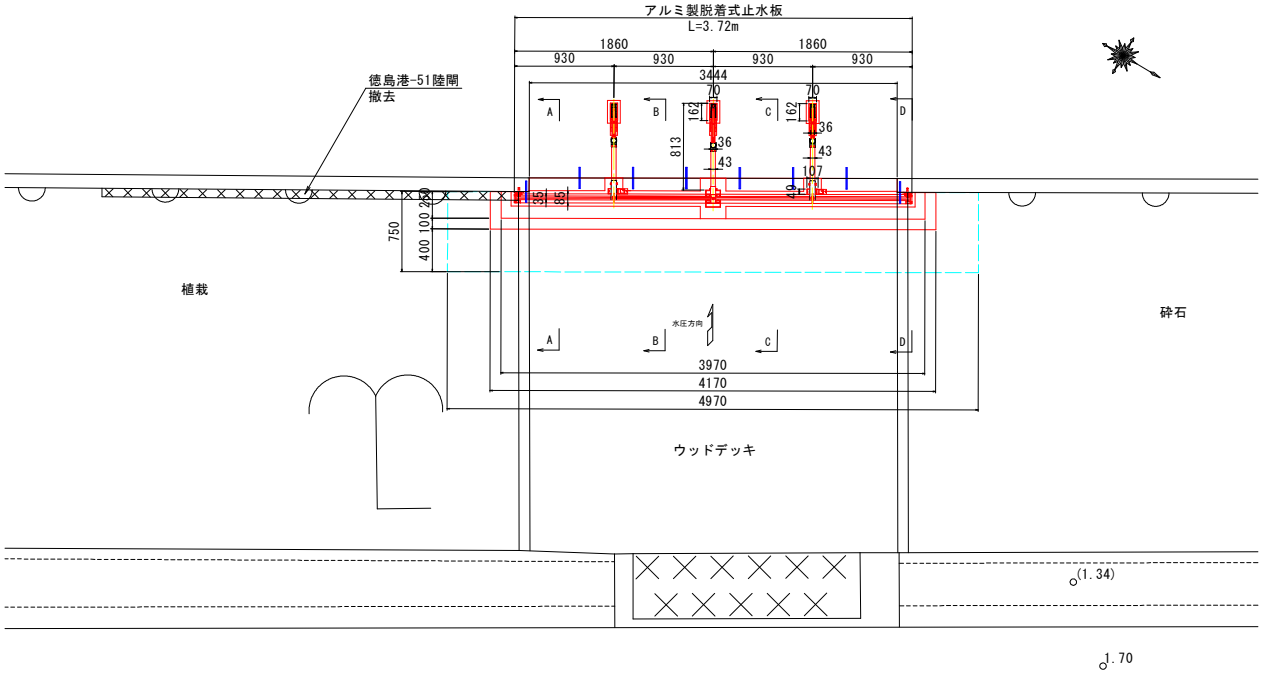
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W1	D13	1420	20	0.995	1.413	28	
W2	D13	520	10	0.995	0.517	5	
W3	D13	2160	10	**0.995**	2.149	21	
F1	D13	970	10	0.995	0.965	10	
F2	D13	970	10	0.995	0.965	10	
F3	D13	2160	10	0.995	2.149	21	
S1	D13	380	4	0.995	0.378	2	
S2	D13	940	2	0.995	0.935	2	
						99	
	合計 D13				99 kg		
	総質量				99 kg		

徳島港-50陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	配筋図		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

一　般　図　S=1:25

徳島港-51陸閘



徳島港-51陸閘

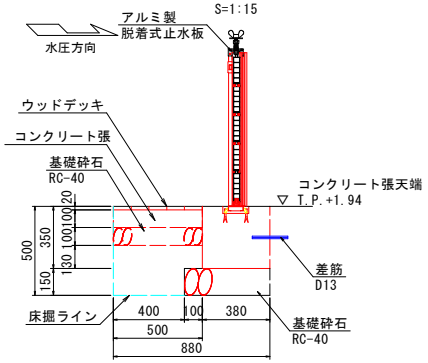
ゲート形式	アルミ製脱着式止水板
門数	1門
純径間	3.470m
有効高	0.820m
設計水位	（天端高）T.P.+2.760m
	（敷高）　T.P.+1.940m
水密方式	
開閉方法	手動
操作方法	手動（現地操作）

施工範囲	
扉体	既設撤去（横引き式陸閘）　更新（アルミ製脱着式止水板）
戸当り	既設金物撤去
ガイドレール	既設レール撤去

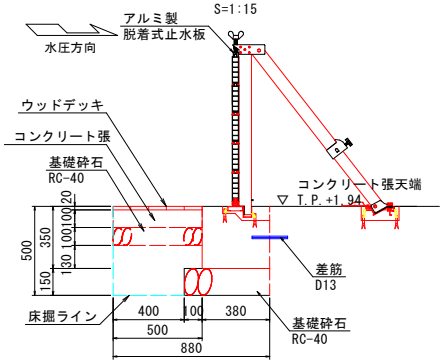
注　記

1. 既設防潮堤の構造は不明であるため、推定構造線（破線）とする。
2. 既存陸閘及び走行レール撤去後の既設コンクリート等の構造は不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況構造物に合わせて調整を行うこと。
3. 既設構造物の根入れ深さは不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況に合わせて調整を行うこと。
4. 本計画において、ウッドデッキおよび縁石ブロックを撤去する必要があるが、両材料とも色合わせのなどの理由から他材料での流用が困難であることから再利用する。やむを得ず流用が困難である場合は、ウッドデッキおよび縁石ブロック全体のやり替えを行う必要があり、施工時に店舗占有者および監督員と協議を行うこと。
5. 数量等に変更が生じる場合は、監督員と調整を行うこと。
6. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

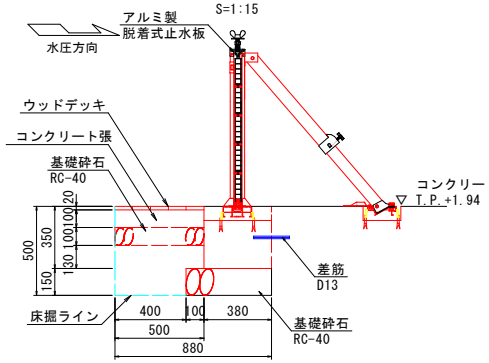
A-A断面　S=1:15



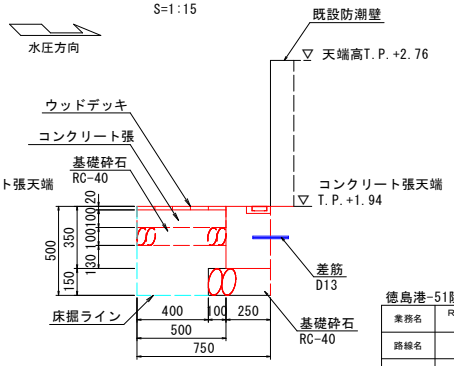
B-B断面　S=1:15



C-C断面　S=1:15



D-D断面　S=1:15



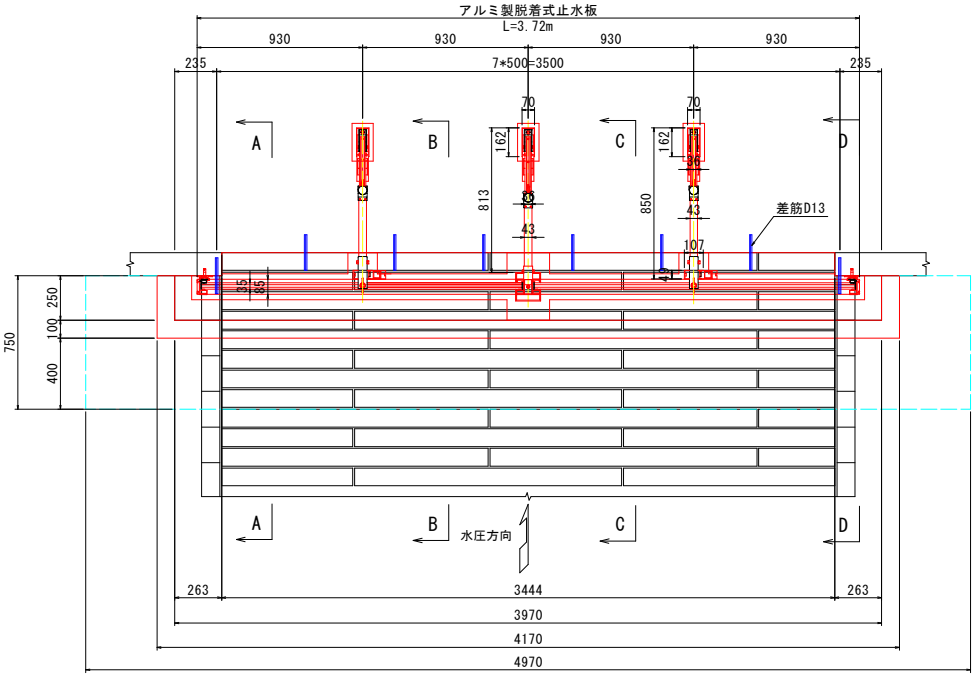
徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）
業務箇所	徳島市万代町５丁目
図面名	一般図
縮　尺	図示　図面番号　5 ／ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所

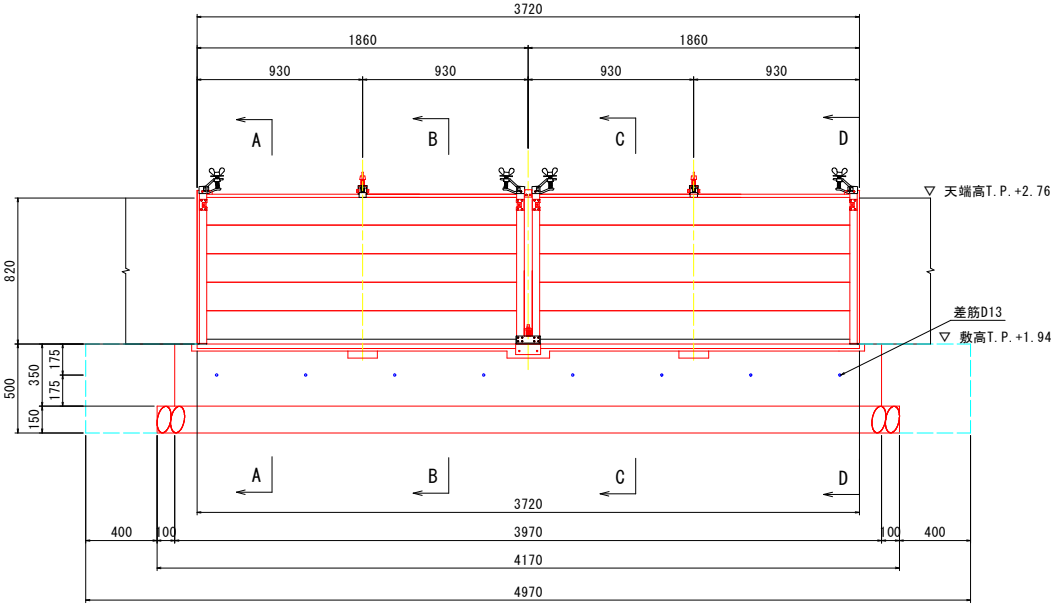
詳　細　図　S=1:15

徳島港-51陸閘

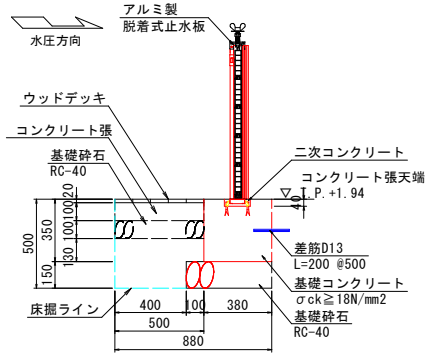
平　面　図



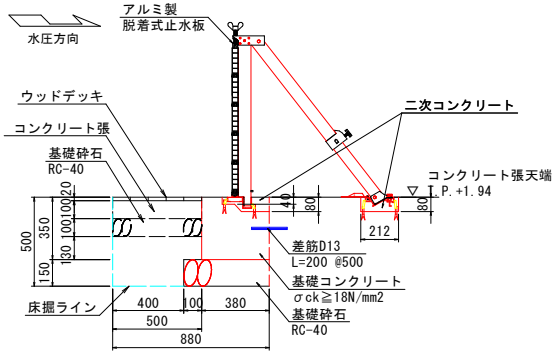
側　面　図



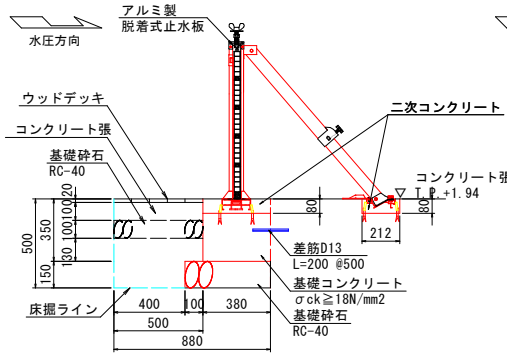
A-A断面



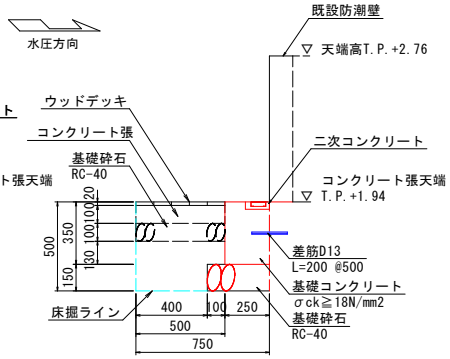
B-B断面



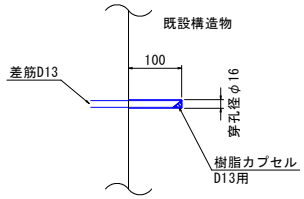
C-C断面



D-D断面



差筋詳細図



注　記

1. 既設防潮堤の構造は不明であるため、推定構造線（破線）とする。
2. 既存陸閘及び走行レール撤去後の既設コンクリート等の構造は不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況構造物に合わせて調整を行うこと。
3. 既設構造物の根入れ深さは不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況に合わせて調整を行うこと。
4. 本計画において、ウッドデッキおよび縁石ブロックを撤去する必要があるが、両材料とも色合わせなどの理由から他材料での流用が困難であることから再利用する。やむを得ず流用が困難である場合は、ウッドデッキおよび縁石ブロック全体のやり替えを行う必要があり、施工時に店舗占有者および監督員と協議を行うこと。
5. 本計画において、店舗出入口の既設土間コンクリートのはつり、二次コンクリートを充填する必要がある。施工後は化粧モルタルなどにより既設コンクリートと可能な限り色合わせと行うこと。
6. 数量等に変更が生じる場合は、監督員と調整を行うこと。

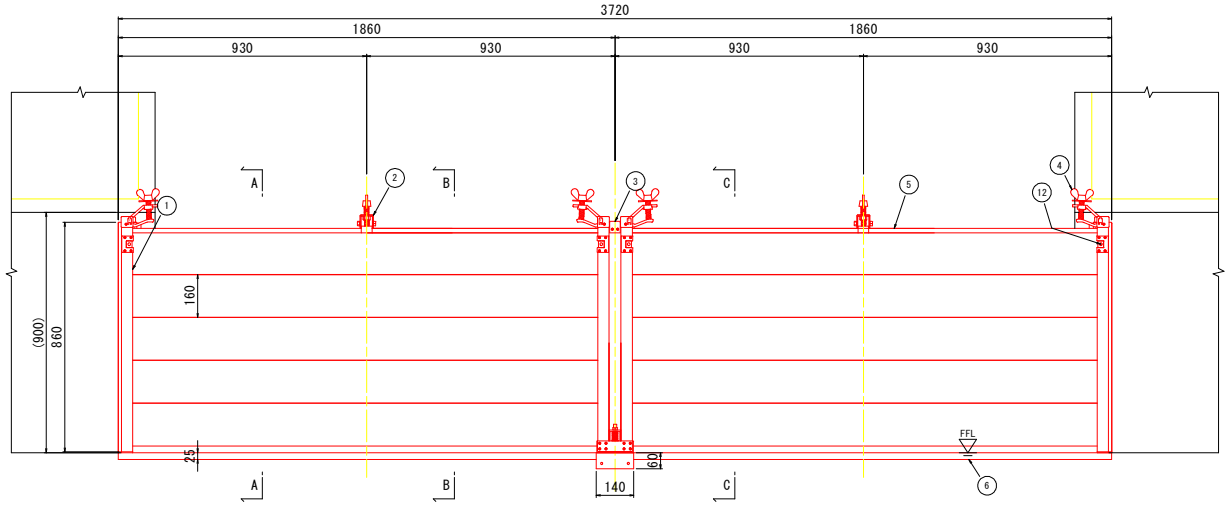
徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	詳細図		
縮　尺	1:15	図面番号	6 ／ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

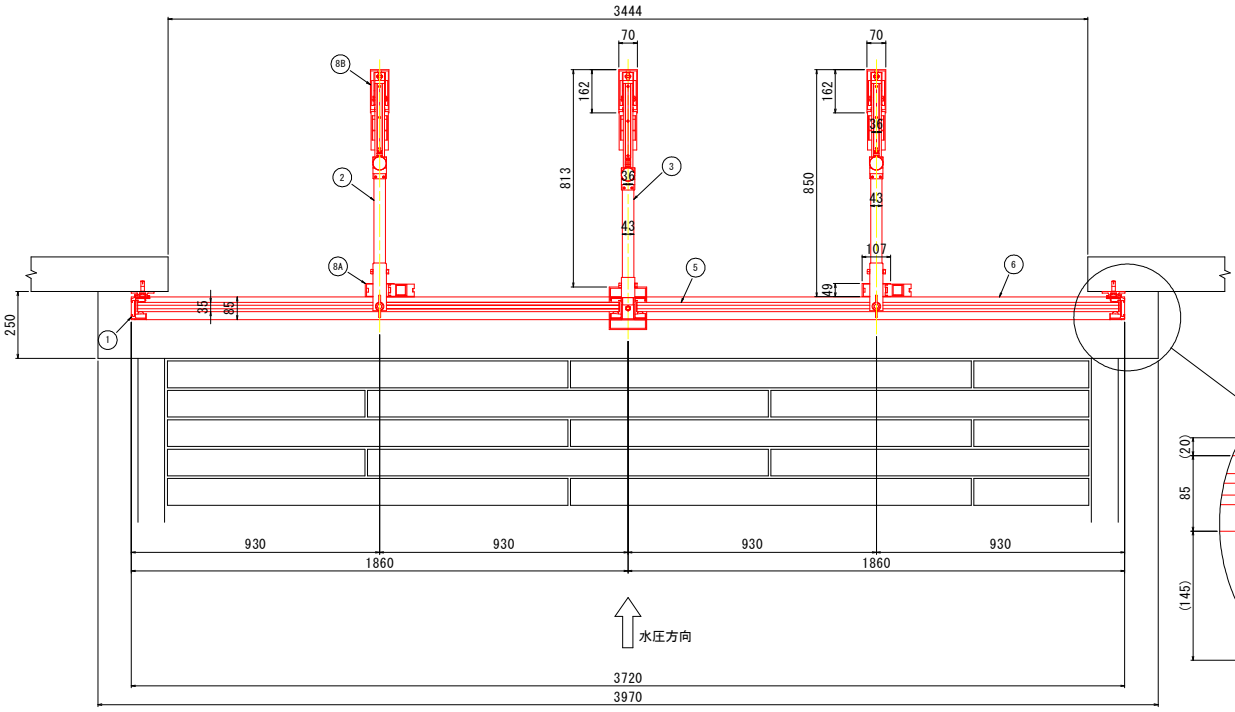
止 水 板 構 造 図（1） S=1:10

番号	名　　称	材　質
1	サイドフレーム	アルミ（AL）
2	バックサポート	アルミ（AL）
3	中間フレーム	アルミ（AL）
4	Pボルト	SCS13
5	止水パネル	アルミ（AL）
6	下部フレーム	SUS304
7	伸縮固定ナット	SCS13
8	サポートA/B	SCS13
9	中間フレームベース	SCS13
10	ロック解除ピン	SUS304
11	止水ゴム	EPDM
12	ワンタッチロック	SCS13/AL

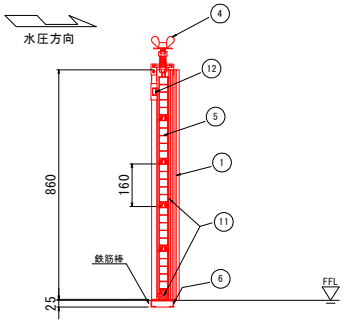
正 面 図



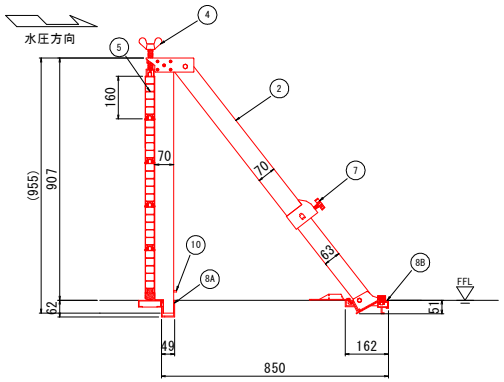
平 面 図



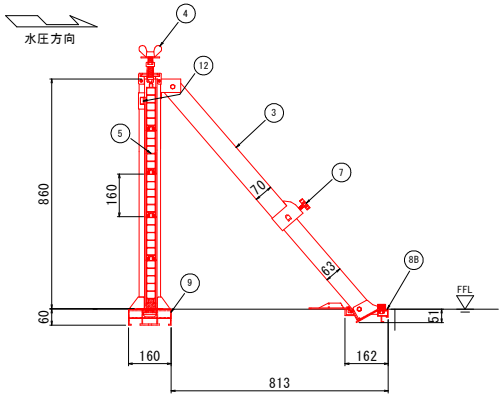
A-A断面図

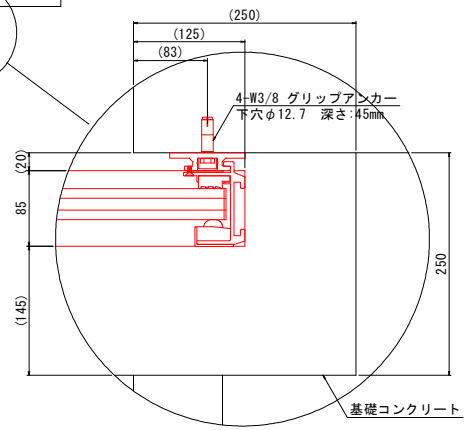


B-B断面図



C-C断面図

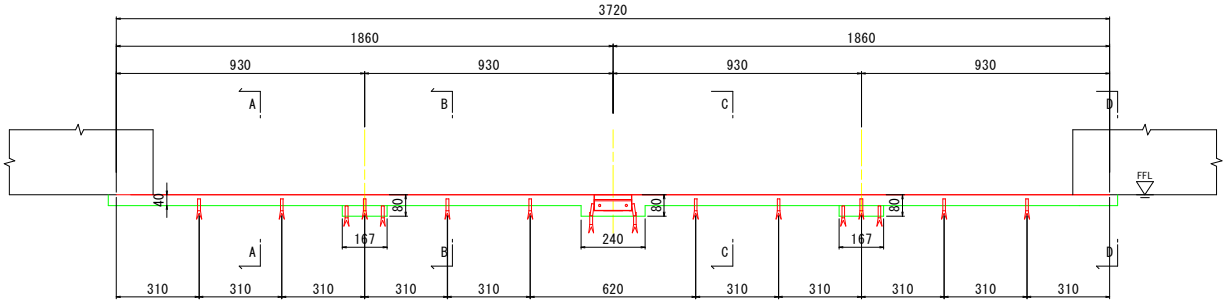




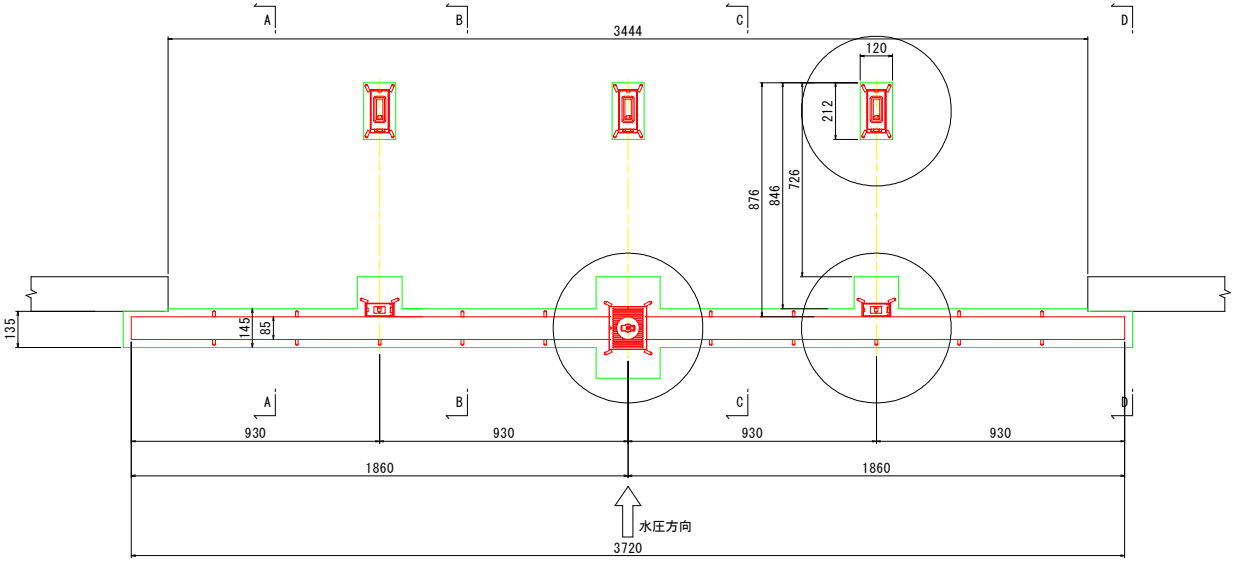
工事名	Ｒ８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名等	徳島小松島港（万代中央地区）		
工事箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	止水板構造図（1）		
縮尺	1:10	図面番号	7 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

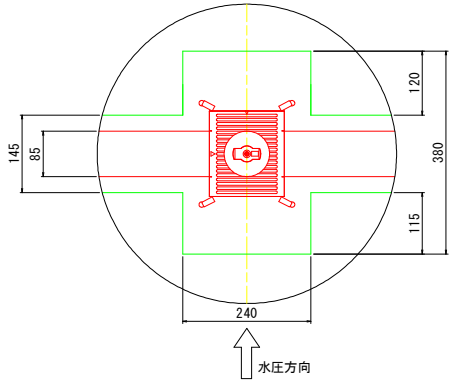
止 水 板 構 造 図（2） S=1:10

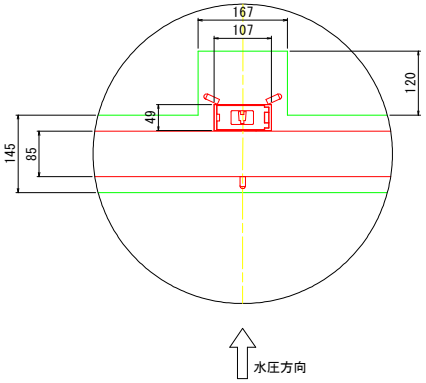
正 面 図

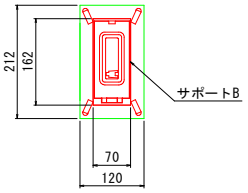


平 面 図

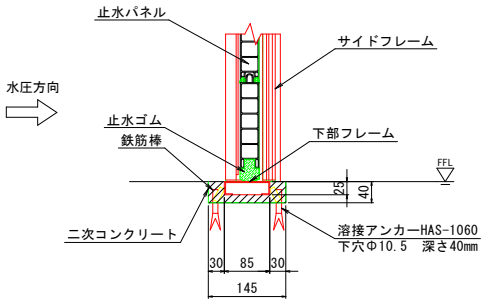




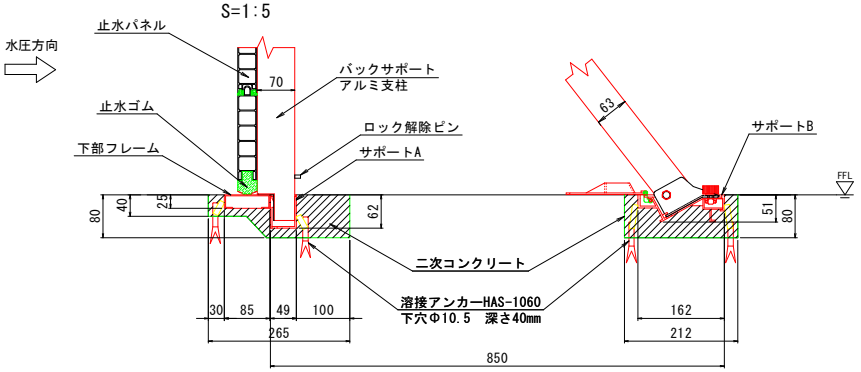




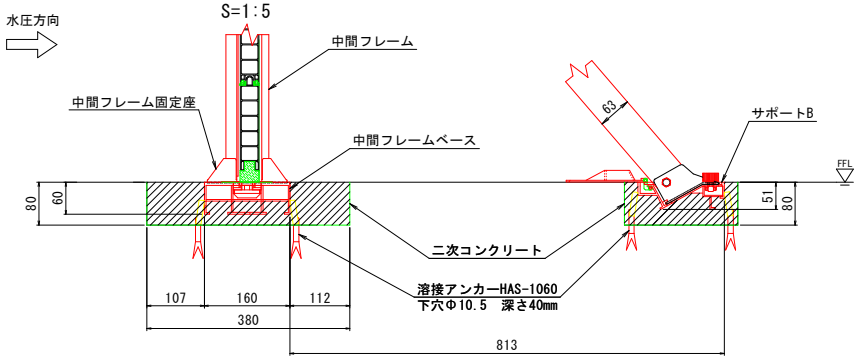
A-A断面図
S=1:5



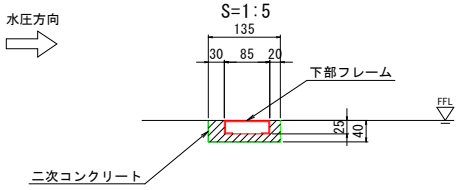
B-B断面図
S=1:5



C-C断面図
S=1:5



D-D断面図
S=1:5

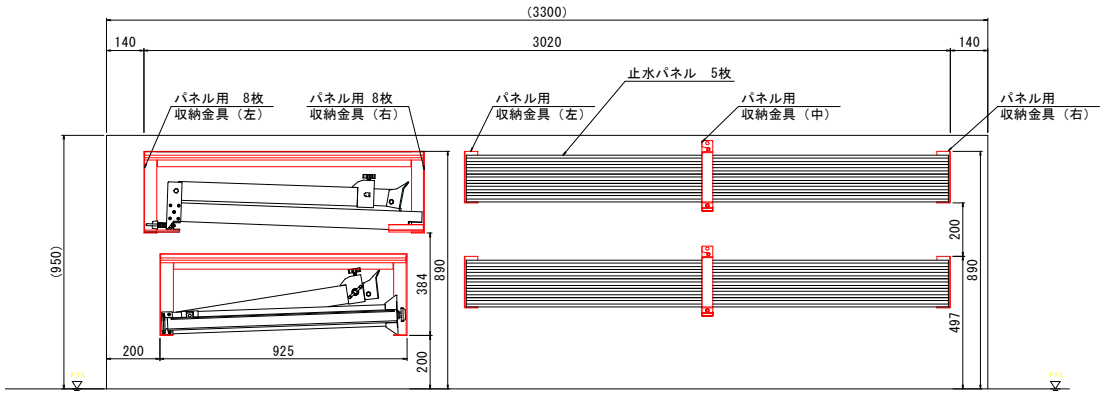


工事名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名等	徳島小松島港（万代中央地区）		
工事箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	止水板構造図（2）		
縮尺	図示	図面番号	8 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

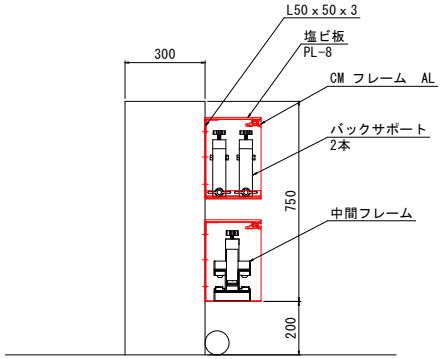
止 水 板 構 造 図（3） S=1:10

（収納箱）

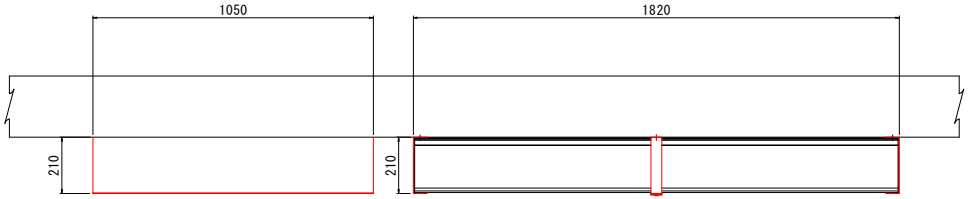
正 面 図

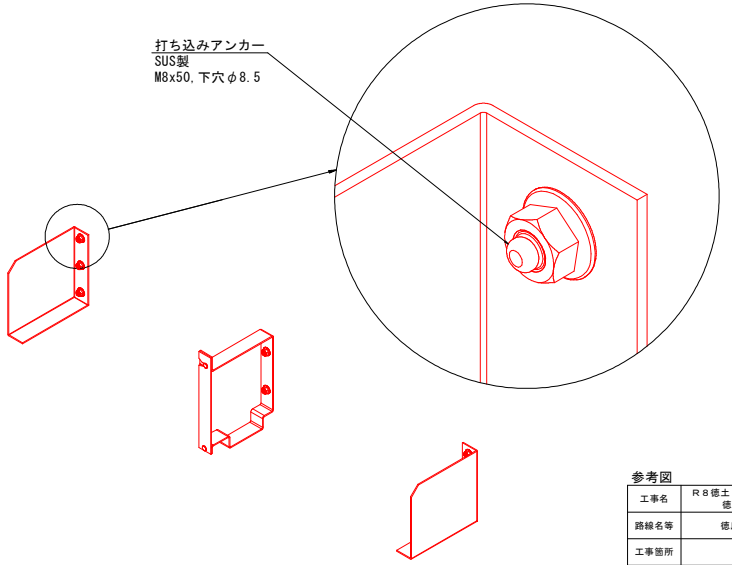


側 面 図



平 面 図





注 記

1. 打ち込みアンカーは芯棒が突出しないよう施工すること。

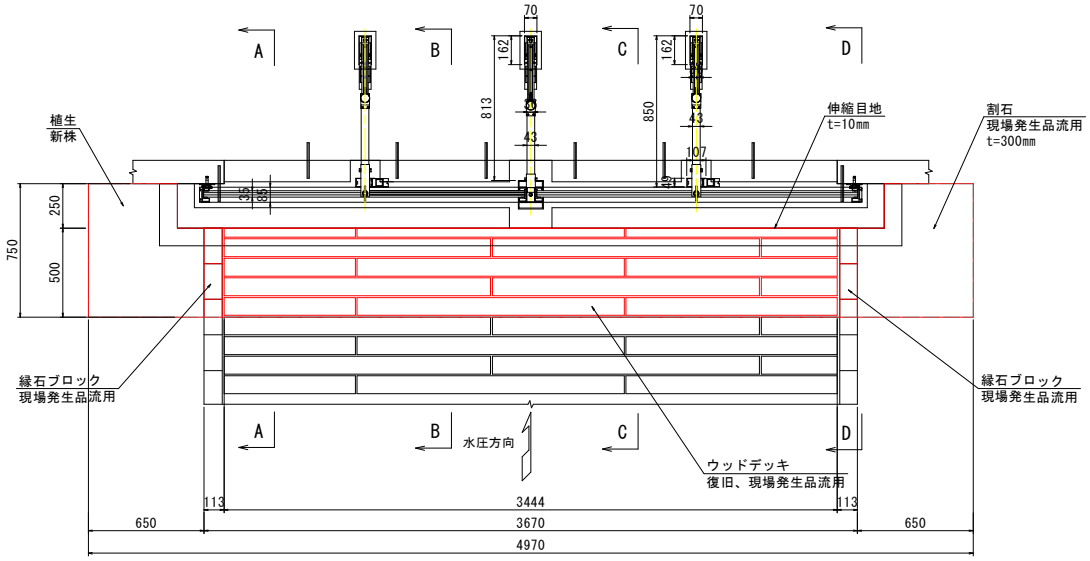
参考図

工事名	R８徳土 徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５ 陸閘修繕工事		
路線名等	徳島小松島港（万代中央地区）		
工事箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	止水板構造図（3）		
縮尺	1:10	図面番号	9 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

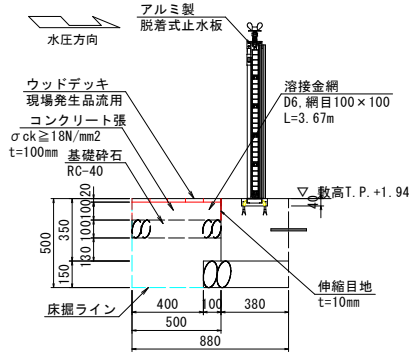
原 形 復 旧 図 S=1:15

徳島港-51陸閘

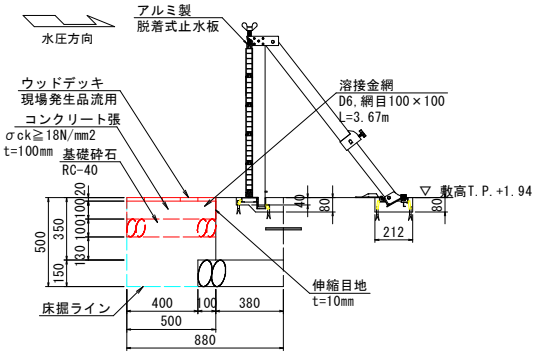
平 面 図



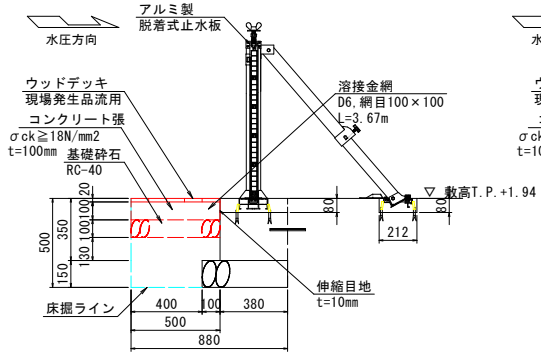
A-A断面



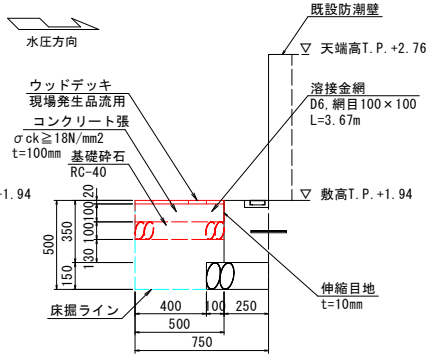
B-B断面



C-C断面



D-D断面



注 記

1. 既設防潮堤の構造は不明であるため、推定構造線（破線）とする。
2. 既存陸閘及び走行レール撤去後の既設コンクリート等の構造は不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況構造物に合わせて調整を行うこと。
3. 既設構造物の根入れ深さは不明であるため、施工時に現況を確認のうえ、必要に応じて現況に合わせて調整を行うこと。
4. 本計画において、ウッドデッキおよび縁石ブロックを撤去する必要があるが、両材料とも色合わせなどの理由から他材料での流用が困難であることから再利用する。やむを得ず流用が困難である場合は、ウッドデッキおよび縁石ブロック全体のやり替えを行う必要があり、施工時に店舗占有者および監督員と協議を行うこと。
5. 本計画において、店舗出入口の既設土間コンクリートのはつり、二次コンクリートを充填する必要がある。施工後は化粧モルタルなどにより既設コンクリートと可能な限り色合わせと行うこと。
6. 数量等に変更が生じる場合は、監督員と調整を行うこと。

徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事		
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）		
業務箇所	徳島市万代町５丁目		
図面名	原形復旧図		
縮　尺	1:15	図面番号	10 ／ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所		

施 工 計 画 図 S=1:50

徳島港-50陸閘
徳島港-51陸閘

徳島港-50陸閘

ゲート形式	鋼製引戸式
門数	1門
純径間	1.720m
有効高	0.850m
水密方式	後面3方ゴム水密
開閉方法	手動
操作方法	機側

徳島港-51陸閘

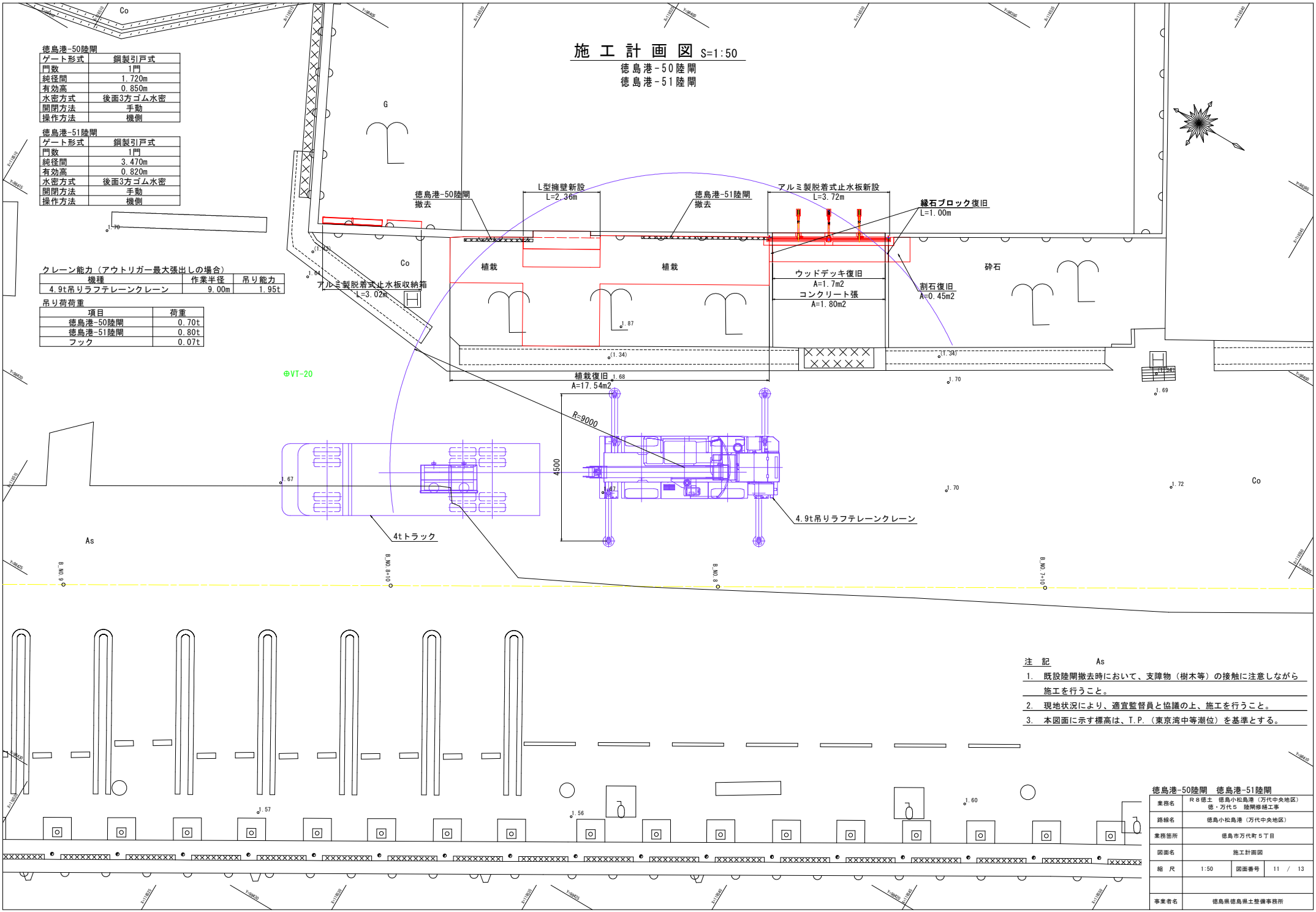
ゲート形式	鋼製引戸式
門数	1門
純径間	3.470m
有効高	0.820m
水密方式	後面3方ゴム水密
開閉方法	手動
操作方法	機側

クレーン能力（アウトリガー最大張出しの場合）

機種	作業半径	吊り能力
4.9t吊りラフテレーンクレーン	9.00m	1.95t

吊り荷荷重

項目	荷重
徳島港-50陸閘	0.70t
徳島港-51陸閘	0.80t
フック	0.07t



注　記　　As

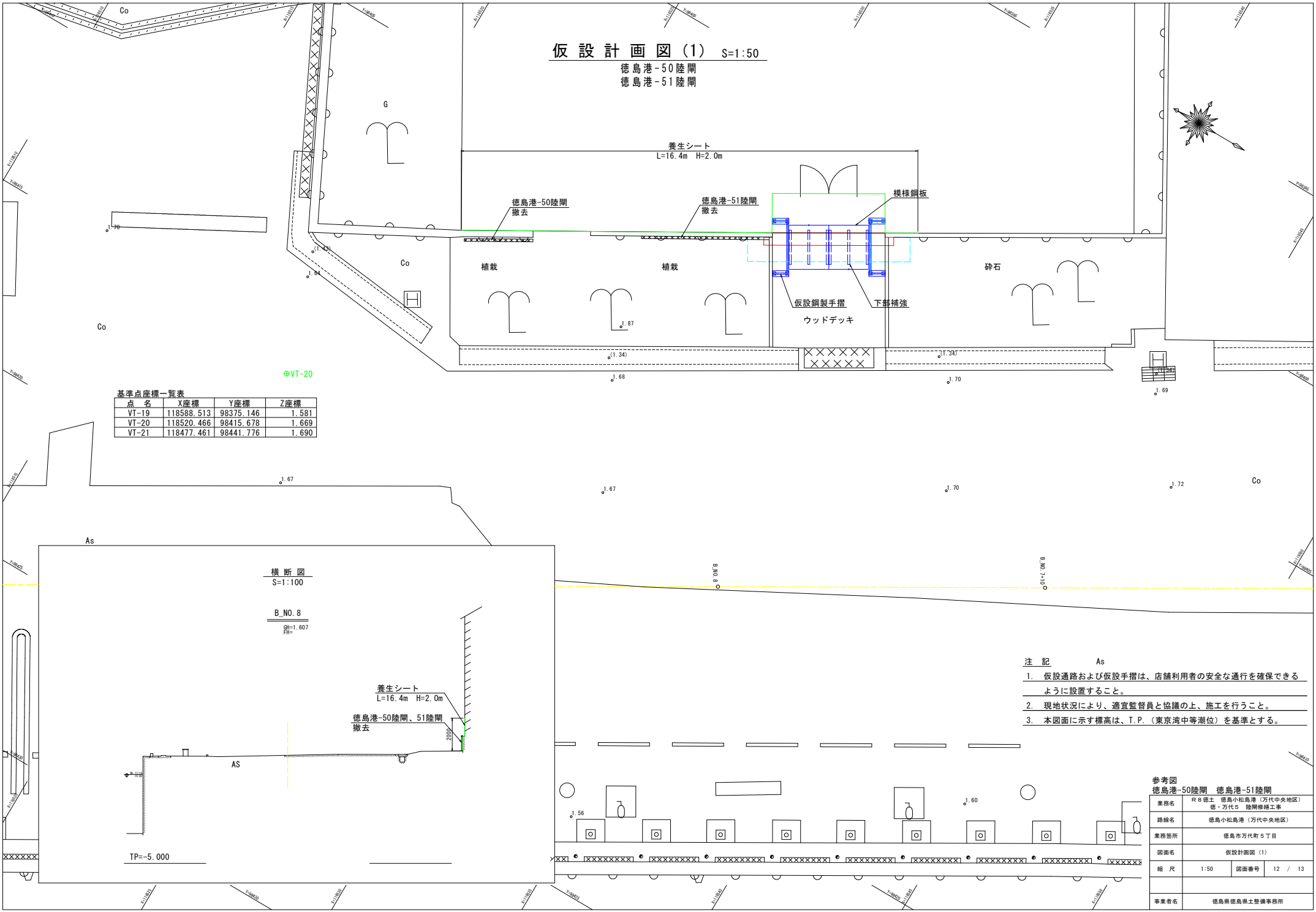
1. 既設陸閘撤去時において、支障物（樹木等）の接触に注意しながら施工を行うこと。
2. 現地状況により、適宜監督員と協議の上、施工を行うこと。
3. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

徳島港-50陸閘　徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）
業務箇所	徳島市万代町５丁目
図面名	施工計画図
縮　尺	1:50　図面番号　11 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所

仮 設 計 画 図 (1)　S=1:50

徳島港-50陸閘
徳島港-51陸閘



基準点座標一覧表

点　名	X座標	Y座標	Z座標
VT-19	118588.513	98375.146	1.581
VT-20	118520.466	98415.678	1.669
VT-21	118477.461	98441.776	1.690

横 断 図
S=1:100

注　記　　As

1. 仮設通路および仮設手摺は、店舗利用者の安全な通行を確保できるように設置すること。
2. 現地状況により、適宜監督員と協議の上、施工を行うこと。
3. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

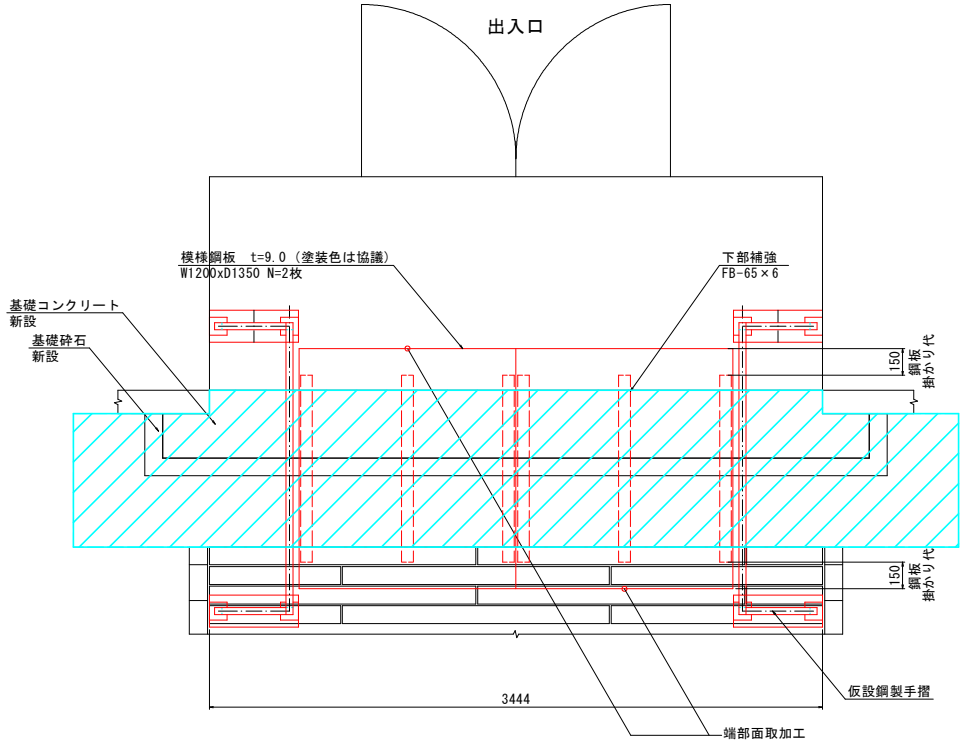
参考図
徳島港-50陸閘　徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区）徳・万代５　陸閘修繕工事
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）
業務箇所	徳島市万代町５丁目
図面名	仮設計画図（1）
縮　尺	1:50　図面番号　12 / 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所

仮 設 計 画 図 (2)　S=1:15

徳島港-50陸閘
徳島港-51陸閘

平 面 図
仮設通路

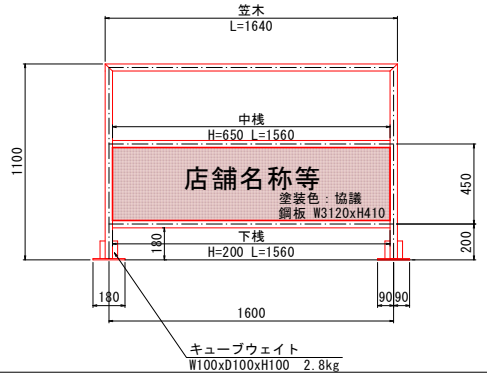


：床掘範囲を示す

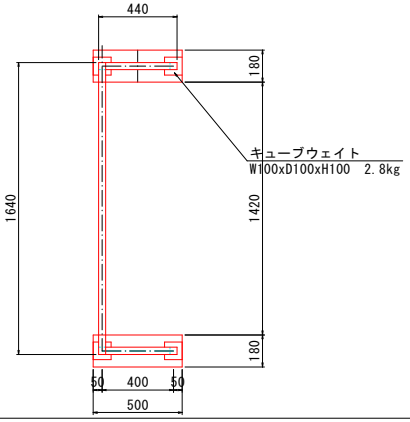
注　記

1. 仮設通路および仮設手摺は、店舗利用者の安全な通行を確保できるように設置すること。
2. 現地状況により、適宜現場監督員と協議の上、施工を行うこと。
3. 本図面に示す標高は、T.P.（東京湾中等潮位）を基準とする。

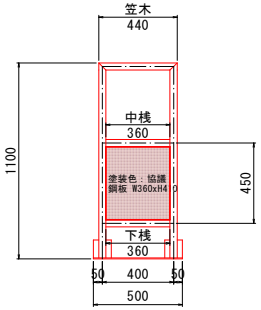
正 面 図
仮設手摺



平 面 図
仮設手摺



側 面 図
仮設手摺



施工工程

準備工
安全対策、植樹帯撤去、表土剥ぎ取り

↓

既設陸閘撤去

↓

既設構造物撤去
縁石ブロック、ウッドデッキ
土間コンクリートはつり・撤去

↓

基礎工(一次コン)
掘削、基礎砕石
型枠、配筋
コンクリート打設

↓

基礎工コンクリート養生

↓

埋戻し
脱型、埋戻し、覆工板（敷鉄板）

↓

下部フレーム施工

↓

基礎工(二次コン)
型枠、無収縮モルタル

↓

サイドフレーム施工

↓

脱着式止水板据付・調整

↓

埋戻し
脱型、埋戻し、土間コン

↓

復旧工
縁石ブロック、ウッドデッキ、植樹帯

↓

仕上げ・清掃・片付け

参考図
徳島港-50陸閘　徳島港-51陸閘

業務名	R８徳土　徳島小松島港（万代中央地区） 徳・万代５　陸閘修繕工事			
路線名	徳島小松島港（万代中央地区）			
業務箇所	徳島市万代町５丁目			
図面名	仮設計画図（2）			
縮　尺	1:15	図面番号	13	/ 13
事業者名	徳島県徳島県土整備事務所			